

SCHEMA DI MANUTENZIONE

Lavori Vettura a Cadenza:

| Codice | Complessivo | Cadenza (giorni) |
|------------|--------------------------------------|------------------|
| OS | ORGANI DI SICUREZZA | 30 |
| LU | LUBRIFICA | 30 |
| OM | OLIO MOTORE | 90 |
| FG | FILTRO GASOLIO | 180 |
| DA | DEPURATORE ARIA | 180 |
| FOC | FILTRO OLIO CAMBIO | 210 |
| OC | OLIO CAMBIO | 210 |
| OD1 | OLIO DIFFERENZIALE (Vetture piccole) | 210 |
| OD2 | OLIO DIFFERENZIALE (Vetture grandi) | 360 |
| FI | FILTRO IDROGUIDA | 360 |
| FE | FILTRO ESSICCATORE | 360 |
| IN | INIETTORI | 540 |
| FIV | FILTRO IDROVENTOLA | 360 |
| FOM | FILTRO OLIO MOTORE | 180 |
| LT | LAVAGGIO TELAIO | 90 |
| GP | GRANDE PULIZIA | 90 |

Note:

| OS | Controlli |
|-----------|---|
| 1 | Controllo condizione cinghie comandi vari |
| 2 | Controllo valvola freno motore ed eventuale registrazione corsa tirante |
| 3 | Controllo gioco pedale frizione |
| 4 | Controllo perite da tubazioni e gruppi |
| 5 | Controllo fissaggio: scatola sterzo, leve e tiranti, supporti e soffietti sospensioni pneumatiche, ammortizzatori, stabilizzatori, flange, alberi di trasmissione, supporti motore. |
| 6 | Ripresa serraggi dadi delle ruote |
| 7 | Controllo livello liquido di raffreddamento |
| 8 | Verifica tenuta collari e condizioni manicotti e tubazioni flessibili |
| 9 | Controllo funzionamento freni di servizio, di soccorso, di stazionamento e freno motore |
| 10 | Controllo impianto elettrico |

| LU | Controlli |
|-----------|--|
| 1 | Ingrassaggi |
| 2 | Controllo livelli oli: idroguida, motore, cambio, freni, frizione, differenziale |
| 3 | Sostituzione oli e filtri rispettando le cadenze sopra citate |

